

CITTA' DI ARPINO

PROVINCIA DI FROSINONE

S.U.A.
STAZIONE UNICA APPALTANTE DELLA PROVINCIA DI FROSINONE
PIAZZA GRAMSCI N. 13
FROSINONE 03100

Centro di Costo - Comune di Arpino
Via Aquila Romana, 2
pec@comunearpinopec.it

DOCUMENTO UNICO VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI
D.LGS. 9 APRILE 2008, N.81

Art .26.- Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA,
PRIMARIA E SECONDARIA DI I GRADO**

aa.ss. 2019/2020 – 2023/2024

DITTA APPALTATRICE:

1. PREMESSE

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) è stato redatto in applicazione all'art.26, comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008. Ha lo scopo di promuovere la cooperazione, il coordinamento e l'informazione tra i datori di lavoro per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro inerenti l'attività lavorativa oggetto dell'appalto.

Il presente documento deve essere allegato al Contratto d'appalto relativo ai servizi in oggetto e ne costituisce pertanto parte integrante e non enucleabile.

Viene redatto nella fase di predisposizione del capitolato di appalto con lo scopo di stimare i costi della sicurezza relativi alle interferenze.

Il documento sarà eventualmente revisionato prima dell'inizio del servizio allo scopo di promuovere la cooperazione ed il coordinamento fra le diverse imprese Appaltatrici e/o lavoratori autonomi coinvolte nell'esecuzione dei lavori, al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze, gli infortuni e gli incidenti durante le attività lavorative oggetto dell'appalto.

I criteri adottati nel presente documento per la valutazione dei rischi dovuti alle interferenze sono i medesimi utilizzati dal Committente per la propria valutazione dei rischi.

2. DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Servizio trasporto scolastico degli alunni della scuola dell'infanzia, primaria, e secondaria di primo grado delle scuole del Comune di Arpino

2.1 LOCALIZZAZIONE ED ORARIO

Il servizio è svolto in modo itinerante nel territorio del Comune di Arpino secondo i percorsi e le linee allegate al capitolato d'appalto del servizio di trasporto scolastico. La specifica temporale di fornitura del servizio è determinata nel capitolato d'appalto.

Estremi del contratto di appalto

Determina/Delibera n. _____ del _____

Durata del contratto: dal _____ Al _____

Responsabile del Servizio e R.U.P. : Sacchetti Franca

Direttore esecuzione contrattuale: Maria Cristina Perna

3. FIGURE DI RIFERIMENTO

3.1 COMMITTENTE

Ragione Sociale : Comune di Arpino

Sede Legale : Via Aquila Romana, 2

Datore di Lavoro : Rea Renato(Sindaco)

Rapp.per la Sicurezza dei lavoratori (R.L.S.)_Casinelli Sabrina

Resp. Del Servizio di Prevenzione e Protezione (R.S.P.P.) Rea Emanuel

Medico Competente (M.C.) Zangrilli Andrea

Responsabile del Servizio Sacchetti Franca

3.2 DITTA APPALTATRICE

Ragione Sociale:

Sede Legale:

P.IVA.:

Datore di Lavoro

R.S.P.P.

Numero max. lavoratori presenti in contemporanea 2 unità

SERVIZIO DI TRASPORTO

1. RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NELL'AMBIENTE DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO RELATIVAMENTE AL SERVIZIO DI TRASPORTO

Il servizio consiste nel trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondaria nel territorio comunale di Arpino da effettuare con automezzi di proprietà e/o in disponibilità della ditta appaltatrice e con mezzi di proprietà comunale concessi all'appaltatore in comodato d'uso. L'appalto dovrà essere svolto tutti i giorni feriali secondo il calendario scolastico approvato dal Ministero della Pubblica Istruzione ed i percorsi verranno effettuati nei giorni, negli orari e secondo le modalità stabilite dal capitolato speciale di appalto. In particolare il servizio prevede:

- guida degli automezzi e sorveglianza per gli alunni della materna (servizio svolto da lavoratori socialmente utili in carico presso il Comune di Arpino).

Il servizio comprende il trasporto degli utenti alle rispettive sedi scolastiche e viceversa. La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che tali operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti.

Spetta all'Amministrazione Comunale la supervisione del servizio, consistente nella verifica dell'attività svolta.

1.1 RISCHI DERIVANTI DALL'ATTIVITÀ

Per gli autisti dotati di patente regolamentare.

Rischio	Descrizione Livello di rischio	Rischio	Misure di prevenzione
RISCHIO ERGONOMICO	L'operatore svolge il proprio lavoro conducendo il veicolo in posizione seduta. Questo può comportare posture scorrette con conseguente affaticamento del rachide con sofferenza dorso lombare e/o muscolare, possono essere coinvolti anche gli arti inferiori.	medio	Formazione del personale. Concedere pause.
INFORTUNIO "IN ITINERE"	Il conducente può essere soggetto a incidenti stradali che lo possono coinvolgere anche in maniera grave.	medio	Rispetto del Codice della Strada.

ESPOSIZIONE AD AGENTI FISICI	L'operatore è soggetto alle vibrazioni WBV con il rischio di patologie a carico del rachide dorso lombare e a microclima non adeguato.	medio	Gli autobus sono dotati di sedili ammortizzati.
-------------------------------------	--	-------	---

Non sono previste interferenze per quanto riguarda l'appalto in oggetto, tra il personale della ditta affidataria e il personale della committenza (Comune di Arpino).

I bambini che vengono trasportati all'interno degli scuolabus, insieme al personale di accompagnamento, possono però essere soggetti agli stessi rischi a cui è soggetto il conducente.

N.B: La gestione e la tutela dai rischi di cui sopra, essendo specifici dell'attività dell'impresa appaltatrice, rimangono a totale carico della stessa.

2. VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD

Sorgente di rischio	Interferenze con:	Rischio dovuto a:	Misure preventive
Caduta degli alunni durante la fase salita/discesa	Alunni e persone in prossimità dei mezzi	Inatteso movimento scuolabus o a deflusso non ordinato degli alunni	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fermata più possibile vicino al lato destro della strada e/o nella piazzola di sosta dell'area di fronte alla scuola; 2. azionamento del freno di stazionamento durante le fasi di salita/discesa; 3. l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto con cose e/o persone; 4. salita e discesa degli alunni sotto controllo del personale di sorveglianza 5. controllo da parte dell'autista che gli alunni siano correttamente seduti 6. l'autista dovrà accertarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.

Investimento da automezzi	Alunni e persone in prossimità dei mezzi	Movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da alunni e genitori	Gli autisti degli scuolabus in prossimità dell'ingresso a scuola ridurranno la velocità fino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle operazioni di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.
Caduta a bordo degli scuolabus di alunni non seduti			Gli autisti degli scuolabus procederanno con prudenza, evitando brusche frenate o accelerazioni e mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata, invitando gli alunni a stare seduti .

3. RISCHI DA INTERFERENZE ESISTENTI NELL'AMBIENTE DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO

Non si ravvisano rischi da interferenze.

Nei luoghi in cui possono muoversi gli scuolabus ovvero le strade, le piazzole di sosta ove vengono prelevati i bambini e le aree di scarico presso le sedi scolastiche esiste il rischio di investimento (rischio medio).

4. DISPOSIZIONI DI SICUREZZA OBBLIGHI PER L'IMPRESA APPALTATRICE

La **ditta appaltatrice** dovrà attenersi a tutte le norme legislative e regolamenti vigenti in materia di espletamento del servizio di trasporto scolastico. Essa si impegna ad eseguire il servizio con puntualità, cura ed attenzione, in modo da garantire l'efficienza dello stesso, nel rispetto delle disposizioni impartite dall'Amministrazione Comunale e/o stabilite dal capitolato speciale di appalto.

La ditta appaltatrice dovrà osservare, in particolare, le seguenti prescrizioni:

- a) effettuare il servizio secondo quanto stabilito dal capitolato speciale di appalto;
- b) non abbandonare i veicoli, lasciando gli utenti del servizio privi di sorveglianza;
- c) assicurarsi che gli utenti del servizio scendano alle fermate concordate;
- d) durante lo svolgimento del servizio non usare il veicolo per altro scopo se non per quello previsto dal presente servizio e pertanto non trasportare terze persone o animali, né deviare dai percorsi stabiliti o consueti, per esigenze personali o per la raccolta di alunni e/o bambini in punti diversi da quelli prestabiliti o consueti;
- e) tenere una velocità nei limiti di sicurezza;
- f) non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- g) non fumare sul mezzo.

5. MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE ATTE AD ELIMINARE I RISCHI DOVUTI ALLE INTERFERENZE DEI LAVORATORI

1. Durante la fase di avvicinamento alle varie fermate, lo scuolabus dovrà procedere con la massima attenzione rallentando la sua corsa. Potrà ripartire solo avendo la certezza che tutti i bambini siano saliti a bordo.

2. Durante la fase di discesa, dovrà rimanere fermo e potrà ripartire solo avendo la certezza che tutti i bambini sono giunti nell'area sicura. Il conducente dovrà vietare l'attraversamento della strada frontalmente al mezzo.

3. In prossimità delle scuole, per evitare i rischi derivanti dal movimento degli automezzi in luoghi densamente frequentati soprattutto da minori, gli automezzi devono procedere a velocità moderata.

4. Gli alunni della scuola dell'infanzia sono accompagnati all'ingresso della scuola e dall'ingresso della scuola allo scuolabus dal personale addetto a tale servizio mentre gli alunni della scuola primaria e secondaria di primo grado, all'arrivo a scuola si recano direttamente all'interno degli istituti, senza accompagnatori.

5. In occasione del rientro a casa, gli insegnanti della scuola primaria, accompagnano gli alunni fino all'uscita dalla scuola.

6. Gli automezzi utilizzati devono possedere i requisiti di sicurezza previsti dalle normativa vigente, essere privi di vizi o difetti di funzionamento.

7. Gli automezzi devono essere sottoposti a manutenzione periodica e programmata.

8. E' indispensabile che durante l'esecuzione del servizio gli autisti non cambino l'itinerario dei percorsi stabiliti dall'ufficio preposto.

9. Il conducente dovrà essere sempre riconoscibile tramite tesserino di riconoscimento (ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 81/08 e succ. mod.)

10. La ditta appaltatrice dovrà rivolgersi al responsabile dell'appalto, ogni qualvolta si ritenga necessario verificare eventuali situazioni di rischio da interferenze collegabili alle attività del Committente, previa adozione da parte propria di ogni opportuna cautela e misura di prevenzione.

11. La ditta appaltatrice dovrà partecipare alle riunioni con il responsabile dell'appalto e con il personale scolastico, nonché con il responsabile dell'appalto di sorveglianza degli alunni per la cooperazione e il coordinamento delle attività, nonché la reciproca informazione e la verifica dell'eliminazione delle interferenze, con la cadenza ritenuta opportuna dal responsabile dell'appalto.

12. E' vietato fumare e consumare bevande alcoliche.

13. E' vietato introdurre sul luogo di lavoro e utilizzare attrezzature non espressamente autorizzate.

Il Datore di lavoro dell'Impresa Appaltatrice dichiara:

- di impegnarsi a sua volta, a rendere edotti i propri dipendenti dei succitati rischi da interferenze e delle misure di prevenzione, protezione e di emergenza, a norma degli art. 36 e 37 del D.Lgs. 81/2008;
- di essere a conoscenza della normativa vigente riguardante la sicurezza del lavoro, che osserverà e farà osservare al proprio personale durante l'esecuzione del servizio, unitamente a tutte le altre cautele o misure che si rendessero necessarie per prevenire infortuni o eventi comunque dannosi;
- di impegnarsi, prima dell'inizio del servizio, ad informare il Comune di Arpino su eventuali rischi derivanti dalla attività in appalto che potrebbero interferire con la normale attività lavorativa svolta all'interno o all'esterno degli ambienti di lavoro.

6. COSTI PER LA SICUREZZA

I costi della sicurezza a carico dell'aggiudicatario sono i soli oneri relativi agli adempimenti connessi all'eliminazione e/o alla riduzione dei rischi interferenti durante l'espletamento delle attività oggetto dell'appalto.

I costi, non soggetti a ribasso d'asta, relativi alle misure di sicurezza necessarie per la eliminazione e, ove non possibile, alla riduzione al minimo delle interferenze, sono stati valutati pari a Euro **0,00**. Nel caso in cui, durante lo svolgimento del servizio, si renda necessario apportare varianti al contratto, così come indicato nella circolare del ministero del lavoro n. 24 del 14 novembre 2007, la stazione appaltante procede all'aggiornamento del DUVRI ed, eventualmente, dei relativi costi della sicurezza.

L'eliminazione o la riduzione dei rischi da interferenze è ottenuta con la sola applicazione delle misure organizzative ed operative individuate nelle normative di riferimento del servizio oggetto di gara e nel presente documento.

7. COMPORTAMENTI IN CASO DI EMERGENZA

Le procedure di emergenza seguono le seguenti indicazioni generali:

COSA FARE IN CASO DI INCENDIO

PER CASI DI LIEVE ENTITA' TENTARE LO SPEGNIMENTO UTILIZZANDO L'ESTINTOREPORTATILE AGENDO NEL SEGUENTE MODO:

- TOGLIERE LA SICURA
- ALZARE IL CONO EROGATORE
- AGIRE SULLA LEVA DI AZIONAMENTO
- DIRIGERE IL GETTO ALLA BASE DELLA FIAMMA



PER CASI DI GRAVITA' MAGGIORE AVVERTIRE IMMEDIATAMENTE I VIGILI DEL FUOCO



COSA FARE IN CASO DI MALESSERE

UTILIZZARE LA CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO



COLORO CHE HANNO FREQUENTATO IL CORSO DI PRIMO SOCCORSO PROVVEDONO ALLE PRIME CURE E VERIFICANO LA GRAVITA' DELL'INFORTUNATO



In caso di incendio:

COSA FARE IN CASO DI INCENDIO

PER CASI DI LIEVE ENTITA' TENTARE LO SPEGNIMENTO UTILIZZANDO L'ESTINTORE PORTATILE AGENDO NEL SEGUENTE MODO:

- TOGLIERE LA SICURA
- ALZARE IL CONO EROGATORE
- AGIRE SULLA LEVA DI AZIONAMENTO
- DIRIGERE IL GETTO ALLA BASE DELLA FIAMMA



PER CASI DI GRAVITA' MAGGIORE AVVERTIRE IMMEDIATAMENTE I VIGILI DEL FUOCO



In caso di malessere

COSA FARE IN CASO DI MALESSERE

UTILIZZARE LA CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO



COLORO CHE HANNO FREQUENTATO IL CORSO DI PRIMO SOCCORSO PROVVEDONO ALLE PRIME CURE E VERIFICANO LA GRAVITA' DELL'INFORTUNATO



PER CASI DI GRAVITA' MAGGIORE AVVERTIRE IMMEDIATAMENTE IL PRONTO SOCCORSO



118

11. FIRME

Data

Datore di Lavoro Committente

RSPP Committente

Datore di Lavoro Appaltatore

Responsabile del Servizio